MAPA DE RISCOS	
Objeto:	Contratação de empresa especializada em engenharia para a execução de obras de reconstrução de pavimento asfáltico na Avenida Marli Tereza Reami Cutolo, entre a Rua dos Pintados e a Rua dos Jaus, com aproximadamente 170 metros lineares, compreendendo a demolição do pavimento existente, execução de base, sub-base, revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), instalação de meio-fio, sarjetas, calçadas com acessibilidade e mureta de contenção, conforme especificações técnicas e normas vigentes.
Solicitação nº	

RISCO	IDENTIFICAÇÃO DO RISCO			ANÁLISE DO RISCO			RESPOSTA AO RISCO		
	Fase	**Evento**	**Consequência**	**Probabilidade da Ocorrência**	**Impacto**	**Nível de Aceitação do Risco**	**Ações Preventivas**	**Ações Contingenciais**	**Responsável**
R01	Gestão e Fiscalização do Contrato	Ocorrência de chuvas intensas ou prolongadas.	Atraso na demolição, impossibilidade de aplicar e compactar a base/sub-base e o CBUQ, e perda de materiais.	Médio	Médio	Média Aceitação	Planejar o cronograma da obra priorizando a terraplenagem e pavimentação fora dos meses de maior índice pluviométrico histórico.	Paralisação temporária da frente de trabalho afetada e adequação/ajuste imediato do cronograma físico-financeiro.	Fiscal de Obras / Contratada
R02	Gestão e Fiscalização do Contrato	Rompimento de redes subterrâneas preexistentes (água, esgoto, fibra óptica) não mapeadas durante a demolição e escavação.	Paralisação da obra, danos à comunidade e custos imprevistos de reparo.	Médio	Médio	Média Aceitação	Exigir que a contratada realize sondagens e vistorias prévias no local, além de oficiar concessionárias de serviços antes das escavações.	Acionamento imediato da concessionária responsável e isolamento da área para reparos urgentes de engenharia.	Engenheiro Residente / Fiscal da Obra

R03	Gestão e Fiscalização do Contrato	Execução incorreta da sub-base/base ou má qualidade/temperatura inadequada do CBUQ.	Surgimento precoce de trincas, deformações no asfalto e rejeição dos serviços pela fiscalização.	Baixo	Alto	Média Aceitação	Exigir ensaios laboratoriais dos materiais aplicados (grau de compactação, teor de betume) e acompanhar a temperatura do CBUQ no ato da aplicação.	Determinar a demolição total e a imediata reexecução dos trechos desconformes sem custos adicionais para o Município	Engenheiro Fiscal / Laboratório
R04	Gestão e Fiscalização do Contrato	Falhas na implantação da mureta de contenção devido a inconsistências do solo local.	Instabilidade estrutural do pavimento e risco de deslizamento ou colapso da margem da avenida.	Médio	Médio	Média Aceitação	Realizar a conferência rigorosa das cotas, ensaios de solo e armaduras da mureta antes de autorizar a concretagem.	Notificar o projetista para emitir solução estrutural complementar e reforçar o escoramento/contenção provisória.	Projetista / Fiscal de Obras
R05	Gestão e Fiscalização do Contrato	Desconformidade geométrica nas calçadas e rampas de acessibilidade.	Desatendimento às normas vigentes (NBR 9050) e reprovação da obra por órgãos de controle.	Médio	Médio	Média Aceitação	Fiscalização diária no momento do posicionamento das formas das calçadas, sarjetas e rampas com gabarito de inclinação.	Readequação imediata dos níveis com quebra e reconstrução dos trechos de calçada que violarem as inclinações da NBR 9050.	Fiscal de Obras / Encarregado

R06	Gestão e Fiscalização do Contrato	Acidentes com operários ou pedestres devido à sinalização deficiente (obra em avenida urbana).	Processos judiciais, interdições da fiscalização do trabalho e danos à integridade física.	Baixo	Alto	Média Aceitação	Exigir plano de fechamento de via, uso rigoroso de EPIs e instalação de barreiras físicas e placas de sinalização noturna/diurna.	Atendimento médico imediato à vítima, emissão de CAT, reforço imediato do isolamento e comunicação às autoridades.	Técnico de Segurança / Contratada
R07									

PROBABILIDADE				
	ALTA	MÉDIO	ALTO	ALTO
	MÉDIA	BAIXO	MÉDIO	ALTO
	BAIXA	BAIXO	BAIXO	MÉDIO
		BAIXO	MÉDIO	ALTO
		IMPACTO		

NÍVEL DE ACEITAÇÃO DO RISCO
Inaceitável
Média Aceitação
Aceitável

WELLINGTON FRANCIS CANTELLI BRANCO
Engenheiro Civil